УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *В.Е.Казаков*

20.02.2025

ТЕМАТИКА КУРСОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Факультет *информационных технологий и робототехники*  Группа *А-36*

Кафедра *«Информационные системы и технологии»*

Дисциплина *«Моделирование объектов и систем автоматизации»*

Тема: «*Разработка математической модели и моделирование привода механической системы»*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ф. И. О.  студента | Исходные данные курсового проекта | Ф. И. О. руководителя,  должность |
| Васильев  Алексей  Андреевич | Тип двигателя *асинхронный*  Максимальный момент нагрузки, Мс max, Н⋅м 0,31  Момент инерции механизма, J, кГ⋅м2 0.0095  Режим работы привода для моделирования *Релейный по скорости* | Корниенко А.А.,  профессор |
| Залатой  Максим Константинович | Тип двигателя *асинхронный*  Максимальный момент нагрузки, Мс max, Н⋅м 31  Момент инерции механизма, J, кГ⋅м2 0.55  Режим работы привода для моделирования *Релейный по скорости* | Корниенко А.А.,  профессор |
| Кассас  Руслан  Самирович | Тип двигателя *ДПТ*  Максимальный момент нагрузки, Мс max, Н⋅м 1.5  Момент инерции механизма, J, кГ⋅м2 0.0123  Режим работы привода для моделирования *Релейный по скорости* | Корниенко А.А.,  профессор |
| Кольцов  Данила  Дмитриевич | Тип двигателя *ДПТ*  Максимальный момент нагрузки, Мс max, Н⋅м 3.1  Момент инерции механизма, J, кГ⋅м2 0.093  Режим работы привода для моделирования *Релейный по скорости* | Корниенко А.А.,  профессор |
| Кондратенко Станислав Александрович | Тип двигателя *шаговый*  Максимальный момент нагрузки, Мс max, Н⋅м 3.1  Момент инерции механизма, J, кГ⋅м2 0.000055  Режим работы привода для моделирования f<fпр | Корниенко А.А.,  профессор |
| Мигун  Елизавета  Сергеевна | Тип двигателя *шаговый*  Максимальный момент нагрузки, Мс max, Н⋅м 0,36  Момент инерции механизма, J, кГ⋅м2 0.0000023  Режим работы привода для моделирования f>fпр | Корниенко А.А.,  профессор |
| Миронович  Максим  Викторович | Тип двигателя *асинхронный*  Максимальный момент нагрузки, Мс max, Н⋅м 32  Момент инерции механизма, J, кГ⋅м2 0.33  Режим работы привода для моделирования *Релейный по скорости* | Корниенко А.А.,  профессор |
| Никифоров  Илья  Александрович | Тип двигателя *асинхронный*  Максимальный момент нагрузки, Мс max, Н⋅м 3.2  Момент инерции механизма, J, кГ⋅м2 0.047  Режим работы привода для моделирования *Релейный по скорости* | Корниенко А.А.,  профессор |
| Орлов  Илья  Викторович | Тип двигателя *ДПТ*  Максимальный момент нагрузки, Мс max, Н⋅м 0.27  Момент инерции механизма, J, кГ⋅м2 0.0039  Режим работы привода для моделирования *Релейный по скорости* | Корниенко А.А.,  профессор |
| Писарик  Валерия  Сергеевна | Тип двигателя *ДПТ*  Максимальный момент нагрузки, Мс max, Н⋅м 3.2  Момент инерции механизма, J, кГ⋅м2 0.037  Режим работы привода для моделирования *Релейный по скорости* | Корниенко А.А.,  профессор |
| Почёпко  Максим  Петрович | Тип двигателя *шаговый*  Максимальный момент нагрузки, Мс max, Н⋅м 0,032  Момент инерции механизма, J, кГ⋅м2 0.00000013  Режим работы привода для моделирования f<fпр | Корниенко А.А.,  профессор |
| Ролич  Максим  Дмитриевич | Тип двигателя *асинхронный*  Максимальный момент нагрузки, Мс max, Н⋅м 18  Момент инерции механизма, J, кГ⋅м2 0.157  Режим работы привода для моделирования *Релейный по скорости* | Корниенко А.А.,  профессор |
| Савченко  Елена  Александровна | Тип двигателя *асинхронный*  Максимальный момент нагрузки, Мс max, Н⋅м 1.8  Момент инерции механизма, J, кГ⋅м2 0.024  Режим работы привода для моделирования *Релейный по скорости* | Корниенко А.А.,  профессор |
| Сазонов  Даниил  Дмитриевич | Тип двигателя *ДПТ*  Максимальный момент нагрузки, Мс max, Н⋅м 2.4  Момент инерции механизма, J, кГ⋅м2 0.048  Режим работы привода для моделирования *Релейный по скорости* | Корниенко А.А.,  профессор |
| Шкурко  Иван Константинович | Тип двигателя *ДПТ*  Максимальный момент нагрузки, Мс max, Н⋅м 0.9  Момент инерции механизма, J, кГ⋅м2 0.021  Режим работы привода для моделирования *Релейный по скорости* | Корниенко А.А.,  профессор |
| Шлепоченко  Матвей Александрович | Тип двигателя *шаговый*  Максимальный момент нагрузки, Мс max, Н⋅м 0,18  Момент инерции механизма, J, кГ⋅м2 0.00000313  Режим работы привода для моделирования f>fпр | Корниенко А.А.,  профессор |

Состав комиссий по приему защиты курсовых проектов:

д.ф.-м.н., проф. Корниенко А.А.., ст. преп. Соколова А.С.

Тематика курсового проектирования утверждены на заседании кафедры протокол № 9 от 20.02.2025 г., состав комиссии – протокол № 1 от 30.08.2024 г*.*